



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
Nr. 18555 din 02.10.2017

APROBAT,
PREȘEDINTE,
Călin – Ionel DOBRA

Pentru PREȘEDINTE
Roxana Fedora ILIESCU
Vicepreședinte 05. OCT. 2017

CAIET DE SARCINI *privind*

Elaborare studiu DE COEXISTENȚĂ aferent obiectivului de investiție – Sporire capacitate de circulație pe DJ 609D, Centura ocolitoare Timișoara - Aeroport

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **Sporire capacitate de circulație pe DJ 609D, Centura ocolitoare Timișoara - Aeroport**
- 1.2. Autoritatea contractantă: Consiliul Județean Timiș
- 1.3. Faza: Studiu de coexistență
- 1.4. Beneficiar al investiției: Județul Timiș, b-dul Revoluției 1989 nr. 17, Timișoara
- 1.5. Surse de finanțare: buget local
- 1.6. Amplasament: Drumul județean DJ 609D Centura ocolitoare Timișoara - Aeroport

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Investiția "Sporire capacitate de circulație pe DJ 609D, Centura ocolitoare Timișoara – Aeroport" este situată pe teritoriul comunei Ghiroda, pe traseul drumului județean DJ 609D sector cuprins între centura ocolitoare a municipiului Timișoara și Aeroport.

Pe ambele părți ale platformei sunt executate șanțuri din pământ aflate într-o stare tehnică mediocră, cu zone colmatate sau întrerupte, ceea ce conduce la o deversare greoaie în canalele de desecare existente în zonă.

Traseul mai este echipat cu plantații (pomi) rutiere și o rețea de iluminat public amplasată pe partea dreaptă a platformei.

Sectorul ce face obiectul prezentului referat nu are amenajate intersecții cu drumurile laterale sau accesele la societățile productive existente limitrof amprizei drumului județean. Din aceste considerente relațiile de viraj stânga se realizează din banda curentă de circulație cu perturbări majore a traficului de pe drumul județean.

Inconveniente enunțate și creșterea traficului rutier, în special cel de transport marfă, conduc la necesitatea sporirii capacității de circulație și ranforsarea structurii rutiere existente.

La cele de mai sus se adaugă și faptul că, în conformitate cu "Studiul de circulație pe rețeaua drumurilor naționale și județene din România", întocmit de CESTRIN București, s-a estimat că traficul de prognoză pentru etapa 2035, urmează să crească de cca. 1,8 ori față de cel existent.

Urmare celor mai sus prezentate pentru asigurarea capacității de circulație necesare preluării volumului de trafic actual și prognozat este necesară lărgirea drumului județean DJ 609D de la două la patru benzi de circulație.

Însă pe amplasamentul drumului județean DJ 609D, propus pentru lărgire, există o linie electrică aeriană LEA 0,4kV și o linie electrică subterană LES 20kV care afectează zona de protecție a drumului.

Pentru a fii posibilă realizarea lucrărilor de drum, este necesară devierea/reglementarea liniilor electrice aflate în zona drumului proiectat.

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului ce urmează a fi atribuit, constă în elaborarea documentației tehnice faza: **Studiu de coexistență aferent obiectivului de investiții " Sporire capacitate de circulație pe DJ 609D, Centura ocolitoare Timișoara – Aeroport"**.

3.1. Definiții:

Studiu de coexistență – documentația tehnico-economică în care se determină, pe bază de calcule, măsurători, observații, etc., implicațiile de natură mecanică și/sau electrică pe care le are asupra rețelei electrice amplasarea unor instalații sau rețele de altă natură pe elementele, în culoarul sau zonele de protecție și/sau de siguranță ale acestora, și se stabilesc, dacă este cazul, lucrările necesare pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență stabilite de norme și costurile legii;

3.2. Cerințe minime

• În conformitate cu adresa E-Distribuție Banat, nr. 194435994 din 05.09.2017, pe amplasamentul propus pentru modernizarea drumului județean DJ 609D Centura ocolitoare Timișoara - Aeroport, există următoarele rețele electrice:

- Linie electrică aeriană LEA 0,4 kV
- Linie electrică subterană LES 20 kV

• Proiectantul va elabora Studiul DE COEXISTENȚĂ în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 25/22.06.2016 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea.

• La elaborarea lucrărilor ce fac obiectul prezentului Caiet de sarcini - Studiu de coexistență, proiectantul va respecta cerințele legislației aplicabile, în vigoare.

• Proiectantul are obligația de a stabili soluțiile pentru devierea și/sau mutarea instalațiilor electrice aflate pe amplasamentul obiectivului " **Sporire capacitate de circulație pe DJ 609D, Centura ocolitoare Timișoara – Aeroport**", în vederea eliberării acestuia, și se stabilesc costurile lucrărilor necesare.

• Proiectantul va stabili în cadrul studiului de soluție, costurile lucrărilor necesare devierii și/sau mutarea instalațiilor electrice.

• Proiectantul va elabora documentațiile pentru obținerea avizelor necesare. Costul avizelor se va suporta de către Consiliul Județean Timiș.

• **Studiul de coexistență se va aviza de către SC ENEL Distribuție Banat, prin grija proiectantului.**

Studiul de coexistență va fi elaborat în două exemplare.

4. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

În conformitate cu art.1, alin. (1) a Ordinului ANRE nr. 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice: " *Activitățile de **proiectare**, executare și verificare a instalațiilor electrice **se realizează de către operatori economici care dețin un atestat emis în condițiile prezentului regulament, potrivit competențelor acordate de tipul de atestat pe care îl dețin, cu respectarea prevederilor legii și ale reglementărilor în vigoare.***"

Având în vedere prevederile mai sus menționate, ofertantul trebuie să posede cel puțin atestatul tip C1A în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 45/2016 .

*"Operatorul economic, persoană juridică străină, înregistrată într-un stat membru UE/SEE/Elveția, are dreptul de a presta servicii transfrontaliere, pentru realizarea de lucrări de **proiectare**, executare și verificare instalații electrice în România, dacă îndeplinește, cumulativ, condițiile art. 4, alin. (1)" din Ordinul ANRE nr. 45/2016. .*

Cerința asigură, beneficiarul, de capacitatea operatorului economic de a îndeplini corespunzător contractul de prestări servicii.

7. PREZENTAREA OFERTEI

7.1.) Modul de prezentare a propunerii tehnice

1.Propunerea tehnică va fi elaborată astfel încât să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele minime din documentația de atribuire. Ofertantul are obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele impuse prin Caietul de sarcini , anexele aferente acestuia și eventualele clarificări/răspunsuri la clarificări, atașate anunțului de participare simplificat publicat în SEAP. Orice referire din caietul de sarcini cu privire la nume firmă, marcă, sistem de fabricație, etc., va fi însoțită de sintagma „sau echivalent”. Nivelul tehnic solicitat și prezentat de ofertant va fi menținut pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

2.Termen de prestare : – 1 (una) lună

3.Operatorii economici au obligația de a depune modelul de contract asumat. Orice amendamente/propuneri cu privire la clauzele stipulate în acesta se vor face înainte de data limită de depunere a ofertelor, prin solicitare de clarificări.

7.2.) Modul de prezentare a propunerii financiare

Ofertantul trebuie să prezinte propunerea financiară în așa fel încât să cuprindă toate elementele de formare a prețului final (prețuri, tarife precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică). Prețul ofertei va fi exprimat în lei și echivalent euro , exclusiv TVA.

Propunerea financiara va contine:

Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare, în care se va evidenția prețul total oferat, lei fără TVA și Anexa la formularul de ofertă.

Anexa la formularul de ofertă va cuprinde Centralizatorul cheltuielilor pentru prestarea serviciului de proiectare, care va cuprinde detaliat prețurile propuse de ofertant pentru fiecare activitate descrisă în propunerea tehnică.

**DIRECTOR GENERAL,
Marius ONEȚIU**



**CONSILIER SUPERIOR,
SZABO Georgeta Clara**

